

Fedje

Mongstad

Kjelstraumen

Lindås sjøsluser

Fosnstraumen

Sletta

Alverstraumen

Lillebergen

Ask

Bergen

Bergen - Nordhordland

Den indre farleia

Målet med prosjektet er å revitalisere den ein gong so travle farleia frå Fedje/Fensfjorden og til Bergen. Dette gjer vi gjennom å samle og formidle kunnskap om leia, sikre vern av viktige verdiar i området samtundes som vi stimulerer til vidare utvikling i og langs leia.

Ansvarleg Aarland, Ole Jakob. Sist endra 22.12.2009



Alverstraumen er særlegaste straum frå havet inn i lurefjordbasenget.

Ole Jakob Aarland



Straum inn ved flo og ut ved fjære. Maks 8 knop med-/motstraum.

Asplan Viak Bergen as

Bilete for dagen


Kjelstraumen 2

Fotograf: Ole Jakob Aarland

Snarvegar

Kontaktinformasjon

Informasjonssjef

Ole Jakob Aarland

 Rådhuset, Knarvik
 Kvernhusmyrane 20
 5914 Isdalstø

oja@lindas.kommune.no

Telefon : 5637 5173

Faks : 5637 5001

Mobil : 913 70 864

Org.nr. : 935 084 733

Kontonr. : 7413 05 01005

Kommunnr. : 1263

Opningstid : 08.00 - 15.30

Informasjon

- Biletgalleri
- Folkemøte kommunedelplan
- Informasjonsmappa
- Kompendium 06.11.2002
- Logo (film)
- Nettverksmappa
- Sjøkart Nordhordland
- Tidevann og vannstand

FORVALTNINGSPLAN

Plangrunnlaget er utarbeidd av Asplan Viak Bergen AS i samarbeid med kommunane. Kommunane har gjort prinsippvedtak om at plangrunnlaget skal innarbeidast i kommuneplanen, aktuelle kommunedelplanar og eventuelle andre relevante areal- og reguleringsplanar. Det er kommunane sjølv som tek i vare alle slike oppgåver.

- Areal- og forvaltningsplan
- Forvaltningsplan Lindås sjøsluser
- Influensområde
- Kart forvaltningsplan
- Kulturhistorie og kulturminne
- Landskapet - gjengroing
- Naturgrunnlaget
- Naturgrunnlaget - vernestatus
- Temakart 1 (tida før 1537)
- Temakart 2 (åra 1537-1850)
- Temakart 3 (åra 1850-1950)
- Temakart 4 (åra 1950-2004)

Området var kanskje første pressområde i Noreg ved at vi ha spor etter 3000 års samanhengande busetting frå steinalderen. Også frå bronsealder og vikingetida finn vi mange kulturminne. Den indre farleia var ofte siste etappe for nordlandsjektene i seglbåttida - særleg når veret ikkje var so greitt. Dampbåttida skapte stor trafikk og vekst i samfunna langs leia, men i dag er det vegverts samferdsle som pregar utviklinga.

Men framleis er trafikken i leia til stades ved snøggbåtar og turistferdsle. Den tunge sjøverts trafikken finn vi til og frå Bryggen i Bergen i sør og frå Mongstad via Fedje i nord.

Prosjektet starta i 1999 med Lindås kommune som prosjekteigar og Kystverket, Hordaland fylkeskommune, Bergen og Omland Hamnevesen som prosjektdeltakarar. Seinare vart byråde/ordførarane i kommunane langs leia saman med Kystdirektoratet styringsgruppe i prosjektet.